



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2005	Vorlage:	39/04/05
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 8:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € einschließlich des Neubaus von Radwegen an bestehenden Landesstraßen – Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen		
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Eickhoff		
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer		

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenlisten 2006 für die Programme "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio.€" (**Anlage 2**) und "Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen" (**Anlage 4**).

Begründung:

1. Haushaltsansätze

Im laufenden Jahr 2005 stehen dem Landesbetrieb Straßenbau im Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten (Titel 777 12 – UA IIa) 10,0 Mio. €, im Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 – UA IIr) 3,4 Mio. € zur Verfügung. Die auf den Regierungsbezirk Arnsberg entfallende Quote beträgt nach dem anhand der Parameter Landesstraßenlänge, Gebietsfläche, Verkehrsbelastung und Bevölkerungszahl festgelegten Verteilerschlüssel 20,64 % (bis 2004 20,46 %).

Durch eine beschleunigte Bauabwicklung in den Vorjahren war der überwiegende Teil dieser Mittel durch Zahlungen und Verpflichtungen für bereits laufende Projekte ausgeschöpft, so dass der Beginn neuer Maßnahmen in 2005 nur in begrenztem Umfang möglich war. Die Haushaltsansätze werden durch den Landesbetrieb voll ausgeschöpft; die Haushaltssperre hatte somit keine Auswirkungen auf das Baugeschehen.

Für das Haushaltsjahr 2006 ist der Finanzrahmen für die vorstehenden Haushaltstitel derzeit noch nicht bekannt, da die Beratungen für den Haushaltsentwurf 2006 noch nicht abgeschlossen sind.

2. Programm Kommunale Vorfinanzierung

Als **Anlage 1** wird eine Sachstandsübersicht über alle Maßnahmen der Programmjahre 2002-2005 vorgelegt.

Da die aktualisierten Gesamtkosten der Maßnahmen aus den Programmjahren 2002-2004 den durch die Quote vorgegebenen Rahmen des Regierungsbezirkes deutlich überschreiten, konnte das Ministerium aus den für 2005 angemeldeten Maßnahmen (siehe Vorlage 10/01/05 zur Sitzung am 09.03.2005) nur den Antrag der Gemeinde Möhnesee *Geh-/Radweg an der L 857, 1. Bauabschnitt – Möhnesee-Südufer* berücksichtigen.

Der Anteil des Regierungsbezirks Arnsberg am Vorfinanzierungsprogramm 2002-2005 beträgt damit 9,193 Mio. € von insgesamt 34 Mio. € (ca. 27%).

Die am 09.03.2005 durch den Regionalrat beschlossenen Reservemaßnahmen wurden nicht berücksichtigt. Ebenfalls unberücksichtigt blieb der Antrag der Gemeinde Bönen für den *Kreisverkehrsplatz L 665/L 667*, da aufgrund der aktuellen Unfallsituation kein dringender Handlungsbedarf besteht.

3. Priorisierungsvorschlag für 2006

Planung und Bauvorbereitung der Programme sowie die Einplanung und Mittelbewirtschaftung erfolgen durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der jährlich von den Regionalräten gemäß § 9 (4) LPIG festzulegenden Prioritätenreihungen.

Der Landesbetrieb erarbeitet hierzu nach dem in 2001 vom damaligen MVEL in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange Priorisierungsvorschläge.

Aus den am 14.10.2004 durch den Regionalrat beschlossenen Prioritätenlisten sind entfallen:

- *L 665 OD Kamen/Heeren-Werve* (Rang 1 alt - UA IIa), Maßnahme im Bau
- *L 692 Kreisverkehrsplatz A 45, AS Lüdenscheid-Nord* (Rang 26 alt UA - IIa), Maßnahme im Bau; auf die gesonderte Behandlung dieser "nicht beseitigten Unfallhäufungsstelle" unabhängig vom Prioritätsrang wurde bereits hingewiesen (siehe Vorlage 45/4/02 zur Sitzung vom 05.12.2002)
- *Geh-/Radweg an der L 857, 1. Bauabschnitt – Möhnesee-Südufer* (Rang 23 alt -UA IIr, siehe oben - Pkt. 2), 2. BA weiterhin in Prioritätenliste

Der Landesbetrieb hat alle für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen neu bewertet. Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 154 Umbau-/ Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 145 Mio. € sowie 98 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 45 Mio. €. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Veränderungen gegenüber den in 2004 beschlossenen Prioritätenlisten können sich aus Änderungen der Verkehrsbelastung, Unfallentwicklung, baulichem Zustand und sonstigen fachlichen Belangen ergeben.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 2** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das Programm **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 35 Mio. €

Alle weiteren 124 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes sind ohne Rangfolge in **Anlage 3** enthalten.

Als **Anlage 4** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Radwegeprogramm** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 13 Mio. €

Die weiteren 64 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 5** enthalten.

Soweit es zu Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten kommt, hat der Landesbetrieb diese nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Auf den vorderen Rängen ergeben sich in beiden Programmen keine Verschiebungen.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.

Kommunale Vorfinanzierung für Maßnahmen an Landesstraßen

- Um- und Ausbau bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

- Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Stand 10.2005

Sachstandsübersicht aller Maßnahmen in den Programmen 2002 - 2005 im Regierungsbezirk Arnsberg

Gemeinde	Str.-Nr.	Maßnahme	NL	Vorfinanzierte Kosten [Mio. €]		Programm- Jahr	Fertig- stellung (MM/JJ)	Stand / Bemerkung
				ange- meldet	aktuell			
Iserlohn	L 676	Iserlohn / Rheinen - Hennen (Radweg)	Ha	0,505	0,597	2002	10/03	fertig
Olpe	L 512	OD Olpe, Anschluß Straße "In der Trift"	Si	0,538	0,850	2002	12/03	fertig
Herdecke	L 684	Herdecke (B 54 - L 625)	Ha	0,588	0,530	2002	06/04	fertig
Anröchte	L 734	OD Anröchte, 3.BA Nordabschnitt	Mes	0,150	0,236	2002	12/04	fertig
Neunkirchen	L 531	Neunkirchen, KVP Frankfurter Str./Am Porzhain	Si	0,250	0,310	2002	10/04	fertig
Holzwickede	L 821	Holzwickede , Umbau der OD	Ha	1,590	1,850	2002/03	06/05	fertig
Plettenberg	L 561	Plettenberg Zeppelinstr., KVP "Schwarze Brücke"	Ha	0,750	0,850	2003	2006	im Bau
Sundern	L 687	G/R Sundern /Ammecke - Langscheid (Sorpesee)	Mes	1,300	2,000	2003/04	10/05	fertig
Bad Sassendorf	L 808	Bad Sassendorf, G/R Ostinghsn. - Bettinghsn.	Mes	0,249	0,150	2004	06/05	fertig
Wenden	L 905	OD Wenden / Hünsborn, Ausbau	Si	0,500	0,500	2004	2006	Bau in 2006
Möhnesee	L 857	Möhnesee "Südufer", Neubau Geh-/Radweg B 229 - Stockumer Damm, 1. BA bis Körbecker Brücke	Mes	1,320	1,320	2005		Vereinbarung am 07.07.2005 unterzeichnet.
Bönen	L 665	KVP L 665 / L 667 in Bönen	Ha	0,300		2005		<i>Maßnahme nicht ins Programm aufgenommen, da aufgrund der aktuellen Unfallsituation kein Handlungsbedarf besteht</i>
<i>Summe 2002</i>					4,373			(Quote Reg.-Bez.: 2,046)
<i>Summe 2003</i>					2,850			(Quote Reg.-Bez.: 2,046)
<i>Summe 2004</i>					0,650			(Quote Reg.-Bez.: 1,432)
<i>Summe 2005</i>					1,320			(Quote Reg.-Bez.: 1,445)
Summe Gesamt					9,193			(Quote gesamt :6,969 Mio €)



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

ANLAGE 2



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Stand: September 2005

Rang		L 907 Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Rinsdorf	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Siegen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Umleitungsstraße für BAB 45 Gefährdung aufgrund des schlechten Straßenzustandes Baureif
1	2		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,47	1,47		
Rang		L 924 Witten/Heven, KVP B 226/L 924 (Kostenanteil)	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,070 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Wasserschutzgebiet, Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Ruhrverband (Kanal vorab), sehr hohe Verkehrsbelastung, nicht beseitigte Unfallhäufungsstelle
2	3		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,49	1,49		
Rang		L 617 Hallenberg - Liesen	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,037 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: hoch ÖPNV, einspurig Verkehrsführung über die Liesebachbrücke; baureif. Bemerkung: Von der Stadt und den außerhalb der OD liegenden Anliegern wurde eine möglichst kurzfristige Verbesserung der Fußgänger- u. Schulwegsicherung wiederholt beantragt.
3	4		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,56	1,56		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 720 OD Erndtebrück/Berfe		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Erndtebrück Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 2,045 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif, Kanalverlegung abgeschlossen. Keine Gehwege. Gefährdung und Lärm aufgrund des schlechten Straßenzustandes. Erneuerung Durchlass in 2003.
4	5			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,67	1,67			
Rang		L 682 Hemer/Sundwig (Restausbau)		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Hemer Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,245 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Baureif, Restausbau eines bereits fertiggestellten Abschnittes
5	6			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,68	1,68			
Rang		L 749 OD Geseke/Mönninghausen mit der L878		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Geseke Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,897 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Mit Asphalt geflicktes Kopfsteinpflaster (Lärmbelästigung der Anlieger). Abgängige Gehwege (Hochborde) und Straßenentwässerung. Baureif.
6	7			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,71	1,71			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 713 OD Hilchenbach u. OD Hilchenbach/Hadem	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Hilchenbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,971 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: hoch Kurklinik (verkehrssichere Anbindung), Naherholungsgebiet
7	8		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,71	1,71		

Rang		L 669 OD Welver/Scheidungen	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel -Belästigung der Anlieger durch schlechten Zustand. -keine Straßenentwässerung -fehlende Gehwege Bemerkung: Von der Gemeinde und den Anliegern wurde wiederholt die fehlende Schulwegsicherung angemahnt.
8	9		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,80	1,80		

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig seit 28.03.2003
9	10		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,81	1,81		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 730 Burbach/Holzhausen Knoten L 730/L 911		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,260 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Unfallhäufungsstelle
10	19			
Prioritäts-Wert neu 1,83	Prioritäts-Wert alt 1,91	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes		
Rang		L 685 Arnsberg - Sundern/Ochsenkopf		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 2,950 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Die Unfallsauffälligkeit betrifft die Kradfahrer (UHS 3 tödliche Unfälle). Die bisher polizeilich angeordnete Maßnahmen (Geschwindigkeitsreduzierung und verstärkte Kontrollen) hatten nicht den gewünschten Erfolg. Deshalb wird vorgeschlagen, die markanten Kurven durch Abflachungen zu entschärfen.
11	12			
Prioritäts-Wert neu 1,84	Prioritäts-Wert alt 1,84	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
12	13			
Prioritäts-Wert neu 1,85	Prioritäts-Wert alt 1,85	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 713 OD Kirchhudem / Heinsberg		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Kirchhudem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
13	14			
Prioritäts-Wert neu 1,85	Prioritäts-Wert alt 1,85	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 682 Ausbau bei Arnsberg/Herdringen Knpkt K2		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,701 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.
14	15			
Prioritäts-Wert neu 1,87	Prioritäts-Wert alt 1,87	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil (16,2%) und Steigungsstrecke (6%)
15				
Prioritäts-Wert neu 1,88	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 686 Sundern/Erftlagen - Westenfeld, I. BA, Böschungsrutsch und Geh-/Radweg	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,321 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Beseitigung Böschungsrutsch zur Verkehrssicherung mit gleichzeitigem Neubau Geh-Radweg, baureif
16	16		
Prioritäts-Wert neu 1,90	Prioritäts-Wert alt 1,90	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	

Rang		L 657 Herne, Sodinger Str. (Ausbau mit Radweg)	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß).
17	17		
Prioritäts-Wert neu 1,90	Prioritäts-Wert alt 1,90	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	

Rang		L 914 Schmallenberg/Niederhenneborn, Ausbau mit Neubau der Hennebrücke	Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Schmallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,571 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Planfeststellungsbeschuß unanfechtbar seit 12.06.95, baureif, einspurige und geschwindigkeitsbeschränkte Verkehrsführung, Brücke erneuerungsbedürftig; weiterhin sehr schlechter Brückenzustand, Verkehrsbeschränkung von 16 t auf 2,8 t wurden angekündigt.
18	18		
Prioritäts-Wert neu 1,91	Prioritäts-Wert alt 1,91	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg
19				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		
1,93				
Rang		L 682 Arnsberg/südl. Holzen		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Zu schmale Fahrbahn. Starke Deckenverformungen durch Untergrundschiäden. Dadurch Lärmbelästigung der Anlieger
20	20			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,94	1,94			
Rang		L 553 OD Bad Berleburg/Beddelhausen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Bad Berleburg Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,891 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: mittel Kanal von der Stadt bereits verlegt, Umsetzung Dorferneuerungsplan. L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Lückenschluß (letzter Ausbauabschnitt). Gefährdung durch fehlende Gehwege.
21	21			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,94	1,94			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 717 Hallenberg, Ausbau mit Neubau der Brücken über Nuhne und Mühlengraben		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken
22	22			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,95	1,95			
Rang		L 924 Hattingen/Blankenstein - Steinenhaus (L 551), Ausbau nach RiStWag		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Hattingen Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Maßnahme im Wasserschutzgebiet. Gefällestrecke. Böschung abschnittsweise instabil. Sehr hohes Verkehrsaufkommen.
23	23			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,95	1,95			
Rang		L 679 Unna/Kessebüren		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Unna Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,695 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, dadurch erheblich erhöhte DTV von und zur B 1, Schulwegsicherung, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Nun vehemente Forderung nach Umsetzung der Maßnahme.
24	24			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,95	1,95			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 507 Selm/Cappenberg, Anlage eines KVP L 507/L 810		Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,340 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender Schwerverkehrsanteil. Radweg entlang der L810 aus südlicher Richtung endet am Knotenpunkt. Weiterführung (Lückenschluß) in nördliche Richtung in Planung.	
25	25				
Prioritäts-Wert neu 1,97	Prioritäts-Wert alt 1,97	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 678 OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke		Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Holzwickede Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 1,369 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Baureif	
26	27				
Prioritäts-Wert neu 2,00	Prioritäts-Wert alt 2,00	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 856 Warstein/Hirschberg , Ausbau mit Brücke Lottmannshardt		Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Brücke erneuerungsbedürftig, enge Radien unstete Linienführung, fehlende Geh- und Radwege	
27	28				
Prioritäts-Wert neu 2,01	Prioritäts-Wert alt 2,01	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Stand: September 2005

Rang		L 924 Witten/Herbede, Steinenhaus (L551) - OD		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel RiStWag-Ausbau (Wasserschutz)
28	29			
Prioritäts-Wert neu 2,02	Prioritäts-Wert alt 2,02	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 670 Möhnese/Berlingsen - B 516		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Möhnese Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,512 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel baureif Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund. Vorgesehener Baubeginn an der B516 in 2005.
29	30			
Prioritäts-Wert neu 2,02	Prioritäts-Wert alt 2,02	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 687 bei Sundern/Langscheid; Umgestaltung Knpkt L687/L544/K34		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,360 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid
30				
Prioritäts-Wert neu 2,03	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 342	OD Wenden/Rothemühle, Umgestaltung Ortseingangsbereich	Kreis Olpe	D	0,256	Siegen	
L 512	Freudenberg/Büschergrund, Kreisverkehrsplatz	Kreis Siegen-Wittgenstein	C	0,350	Siegen	
L 512	Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen	Kreis Olpe	A	0,820	Siegen	
L 512	Olpe/Saßmicker Hammer - Olpe/Rüblinghausen	Kreis Olpe	A	0,399	Siegen	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,000	Siegen	
L 512	OD Wenden/Gerlingen	Kreis Olpe	D	0,767	Siegen	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	Kreis Olpe	D	0,874	Siegen	
L 519	OD Eslohe	Hochsauerlandkreis	D	0,634	Meschede	
L 519	OD Sundern/Stemel	Hochsauerlandkreis	D	0,577	Meschede	
L 519	Sundern/Endorfer Mühle	Hochsauerlandkreis	A	0,750	Meschede	
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 528	Breckerfeld/Königsheide, L 528/L 701, Anlage Kreisverkehrsplatz	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,328	Hagen	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 528	Breckerfeld (OD), Anlage KVP L 528/L 701 (Westring/Prioreier Str.)	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,486	Hagen	
L 531	OD Burbach/Würgendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 531	OD Burbach/Wahlbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	Kreis Siegen-Wittgenstein	C	0,629	Siegen	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.3 BA. Nordabschnitt	Kreis Soest	D	0,076	Meschede	
L 536	OD Rüthen/Kellinghausen	Kreis Soest	D	0,353	Meschede	
L 536	Kreisverkehr L536/L875/Puisterweg Lippstadt/Bökenförde	Kreis Soest	C		Meschede	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.2 BA. Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,622	Meschede	
L 541	Meschede/Berge, KVP L 541/L 840	Hochsauerlandkreis	C	0,310	Meschede	
L 549	OD Marsberg/Leitmar	Hochsauerlandkreis	D	0,332	Meschede	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1	Kreis Soest	A	1,144	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 551	Sprockhövel/Haßlinghausen, KVP L 551/Stefansbecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,286	Hagen	
L 553	OD Kirchhündem/Herrntrop	Kreis Olpe	D	0,562	Siegen	
L 553	OD Bad / Berleburg / Schwarzenau, Ausbau	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,800	Siegen	
L 561	OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707	Märkischer Kreis	C	0,380	Hagen	
L 561	Herscheid/Grünenthal	Märkischer Kreis	A	1,534	Hagen	
L 562	OD Freudenberg / Lindenberg, Siegerner Straße	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,143	Siegen	
L 565	OD Freudenberg / Heisberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 617	Medebach/Medelon, Orkebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	
L 632	OD Bad Laasphe / Rüppershausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KVP L636/SalzkottenerStraße	Kreis Soest	C	0,420	Meschede	
L 637	Brilon/Alme, Ausbau mit Neubau der Nettebachbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,386	Meschede	
L 639	Herne , Berliner Straße	Herne (Stadt)	A	0,500	Bochum	
L 663	OD Kamen/Südkamen	Kreis Unna	D	1,380	Hagen	
L 665	Bönen/Altenböge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)	Kreis Unna	C	0,314	Hagen	11
L 666	Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,399	Hagen	
L 669	Welver/Scheidingen, Ausbau mit Erneu. Brücke über den Salzbach	Kreis Soest	B	0,312	Meschede	
L 670	OD Welver/Berwicke	Kreis Soest	D	0,276	Meschede	
L 670	OD Welver/Dinker	Kreis Soest	D	0,637	Meschede	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	Kreis Unna	A	0,578	Hagen	
L 673	Schwerte/Wandhofen (Kostenanteil)	Kreis Unna	C	0,128	Hagen	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	Kreis Unna	D	0,665	Hagen	
L 676	Iserlohn/Hennen, Anlage Kreisverkehr B233/L676, "In der Helle" (Kostenanteil)	Märkischer Kreis	C	0,180	Hagen	
L 677	Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag	Märkischer Kreis	A	2,800	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 680	Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16	Märkischer Kreis	C	0,320	Hagen	
L 684	Herdecke, Einmündung "Nierfeldstraße"	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,135	Hagen	
L 686	Sundern, östl. Hellefeld(OU) - östl. Herblinghausen, 1.BA	Hochsauerlandkreis	A	3,375	Meschede	
L 686	bei Sundern/Stockum, KVP L 686/K14	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 686	östl. Sundern/Herblinghausen - Meschede/Frenkhausen, 2. BA.	Hochsauerlandkreis	A	1,370	Meschede	
L 686	Sundern/Stockum, Settmeckebachbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L 687/ L842	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 687	OD Sundern/Allendorf	Hochsauerlandkreis	D	0,598	Meschede	
L 688	bei Bad Sassendorf, Rosenaubrücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 692	Nachrodt/Wiblingwerde	Märkischer Kreis	A	1,069	Hagen	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde (Ausbau Serpentinaen)	Märkischer Kreis	A	2,070	Hagen	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde/Rennerde	Märkischer Kreis	A	2,002	Hagen	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	Märkischer Kreis	A	1,790	Hagen	
L 697	Attendorn/Helden - Attendorn	Kreis Olpe	A	1,534	Siegen	
L 705	Bochum, Nordhausenring	Bochum (Stadt)	A	1,200	Bochum	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 709	OD Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	D	0,808	Hagen	
L 713	Kirchhündem/Heinsberg - Kirchhündem/Albaum, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	1,800	Siegen	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,994	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe/Banfe	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,278	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe, Wasserstr.	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,920	Siegen	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	2,556	Siegen	
L 721	Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,409	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 722	OD Wilnsdorf/Wilden - Oberwilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	
L 722	OD Wilnsdorf/Gernsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 722	OD Wilnsdorf / Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,585	Siegen	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,432	Siegen	
L 723	OD Burbach/Gilsbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	
L 723	OD Wilnsdorf/Oberdielfen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,329	Siegen	
L 729	OD Netphen / Oelgershausen - Netphen/Eckmannshausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 730	OD Burbach / Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,869	Siegen	
L 730	Burbach/Oberdresselndorf - Burbach/Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,716	Siegen	
L 734	OD Anröchte, 3.BA Nordabschnitt	Kreis Soest	D	1,445	Meschede	
L 734	OD Anröchte, 1.BA Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,698	Meschede	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 735	bei Arnsberg (Seufzertal)	Hochsauerlandkreis	A	0,241	Meschede	
L 735	OD Warstein, KVP L 735/K69	Kreis Soest	C	0,358	Meschede	
L 737	Finnentrop/Fretter - Schöndelt - Obervalbert, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	2,900	Siegen	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausbau mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach	Kreis Soest	D	0,816	Meschede	
L 747	OD Welver, "Buchenstraße"	Kreis Soest	D	0,295	Meschede	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KVP B516/L748/K27	Kreis Soest	C	0,100	Meschede	
L 748	Erwitte/Stirpe KVP L748/2 Gemeindestr. (nördl. Ortsrand)	Kreis Soest	C	0,450	Meschede	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck	Hochsauerlandkreis	D	1,023	Meschede	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,471	Hagen	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,495	Hagen	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelabschnitt)	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,971	Hagen	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)	Kreis Unna	A	1,023	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Kreis Soest	D	0,869	Meschede	
L 853	Attendorf bis Finnerot / Heggen	Kreis Olpe	A	2,505	Siegen	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Hochsauerlandkreis	A	0,110	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Kreis Soest	A	0,831	Meschede	
L 856	OD Warstein/Niederbergheim	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 856	bei Warstein/Niederbergheim, 1. BA Campingplatz - Niederbergheim	Kreis Soest	A	1,023	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Kreis Soest	A	0,971	Meschede	
L 870	Brilon/Bredelar KVP B7/L870/Hoppeckerstr.	Hochsauerlandkreis	C	0,110	Meschede	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 878	OD Geseke/Störmede	Kreis Soest	D	0,300	Meschede	
L 879	Herscheid/Vogelsang	Märkischer Kreis	A	2,229	Hagen	
L 880	Finnerot / Fretter - Serkenrode	Kreis Olpe	A	1,636	Siegen	
L 880	Eslohe/Sieperting, Engpaß DB-Brücke	Hochsauerlandkreis	A	0,183	Meschede	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielen-Wilnsdorf/Flammersbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,133	Siegen	
L 902	OD Bad Berleburg/Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,800	Siegen	
L 907	Siegen/Oberschelden - Siegen/Gosenbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,767	Siegen	
L 909	OD Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,256	Siegen	
L 909	Siegen/Eiserfeld (Schränke) - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,534	Siegen	
L 909	Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 911	OD Burbach/Lützel	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 914	Meschede/Schüren - Mülsborn - Calle	Hochsauerlandkreis	A	1,020	Meschede	
L 915	OD Meschede/Remblinghausen, "Wulsterner Str. "	Hochsauerlandkreis	D	0,523	Meschede	
L 924	Hattingen/Lindenhof - Friedhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	2,393	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,058	Hagen	
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,202	Hagen	
L 924	Hattingen/Herzkamp - Dunkerweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,815	Hagen	
L 928	Lennestadt/Gleierbrück - Bauamtsgrenze	Kreis Olpe	A	2,199	Siegen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

ANLAGE 4



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Stand: September 2005

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Werne Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg Bemerkung: voraussichtlich Baurechtsverfahren erforderlich	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,62	1,62				
Rang		L 776 Geh-/Radweg nördl. Bestwig/Nuttlar		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Bestwig Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,826 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch fehlende Geh-Radwegeverbindung zu einer ortsnahen Freizeiteinrichtung, fehlende Anbindung v. Grimmlinghausen nach Nuttlar, Gemeinschaftsmaßnahme mit städtischem Kanal und UAI Deckenerneuerung erforderlich. Baureif	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,66	1,66				
Rang		L 822 Geh-/Radweg, Lippetal/Lippborg - Kessler		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Lippetal Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,561 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch baureif Radweg entlang Lippeauen	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,67	1,67				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 880 Attendorn/ Borghausen - Röllecken		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif	
4	4	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Prioritäts- Wert neu 1,68	Prioritäts- Wert alt 1,68				
Rang		L 735 Geh-/Radweg, Arnsberg/Uentrop - A46/B7		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur Die L 735 ist Autobahzubringer und Umleitungsstrecke.	
5	5	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Prioritäts- Wert neu 1,70	Prioritäts- Wert alt 1,70				
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 erneut als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.	
6	6	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Prioritäts- Wert neu 1,71	Prioritäts- Wert alt 1,71				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Stand: September 2005

Rang		L 701 Ennepetal/Oberbauer - Delle		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Ennepetal	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	Sonstige fachliche Belange: hoch	
7	7	Gesamtkosten: 0,555 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Lückenschluss, Verdrängung des Radverkehrs auf Grund der hohen Verkehrsbelastung - insbesondere Schwerverkehrsanteil - verbunden mit eingeschränkt nutzbarem Straßenraum Beschuß RR aus 2002	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,73	1,73				
Rang		L 657 Dortmund, Radweg Nierhausstraße (v. DB-Brücke zur Stadtgr.)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: mittel	
8	8	Gesamtkosten: 0,169 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Lückenschluß zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,82	1,82				
Rang		L 711 Kirchhudem/Rahrbach - Welschen Ennest		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: hoch	
9	9	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Einzige fußläufige Verbindung für Bewohner des Seniorenheims zwischen Rahrbach und Welschen Ennest. Sportplatzanbindung kurzfristig baureif	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,86	1,86				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 661 Dortmund , Zillestraße , v. Preinstraße bis zur B 54		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,139 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung	
10	10				
Prioritäts-Wert neu 1,87	Prioritäts-Wert alt 1,87	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neuengeseke		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschluß RR aus 2002	
11	11				
Prioritäts-Wert neu 1,89	Prioritäts-Wert alt 1,89	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 544 Arnsberg / Herdringen (Freilichtbühne - OD)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
12	12				
Prioritäts-Wert neu 1,91	Prioritäts-Wert alt 1,91	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel	
13	13	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen.	
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,91	1,91	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 556 Dortmund, Asseln - Kurl (Asselburgstraße)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: hoch	
14	14	Gesamtkosten: 0,640 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Zusammenhang mit der L 556 n (Ausbauplanmaßnahme),	
		Straßen.NRW Niederlassung Bochum			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,92	1,92	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 729 Geh-/Radweg Netphen - Deuz		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Netphen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: gering	
15	15	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Anbindung an städt. Radweg,	
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,93	1,93	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 686 Geh-/Radweg Sundern/Erftthagen - Westenfeld		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: gering Baureife Planung, GE-Probleme	
16	16	Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt		
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,94	1,94				
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: gering Anschluß an vorhand. Radwegenetz	
17	19	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt		
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes zu beobachten			
1,96	2,00				
Rang		L 821 Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.")		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Holzwickede	Kreis: Kreis Unna	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss	
18	17	Gesamtkosten: 0,394 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Niederlassung Hagen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,98	1,98				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg)	
19	18				
Prioritäts-Wert neu 1,98	Prioritäts-Wert alt 1,98	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 743 OD Meschede/Wennemen; nur Geh-/Radweg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,869 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch -Korrespondierende Maßnahme: Kanalerneu.d.d Stadt -fehlende Gehwege -keine Straßenentwässerung	
20					
Prioritäts-Wert neu 1,98	Prioritäts-Wert alt 1,98	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung Bemerkung: Umsetzung aus Titel 77712 mit Neubewertung als reine Radweg-Maßnahme			
Rang		L 523 Anl. e. Radweges a. d. L 523 (Salinger Weg - L 649, Steinweg) i. Dortmund		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: gering Bedingt durch die Anschlußstelle A 45 DO/ Eichlinghofen besonders hohes Verkehrsaufkommen. Starker Radverkehr auf L 523 (Universitätsstraße)	
21					
Prioritäts-Wert neu 1,98	Prioritäts-Wert alt 2,20	Begründung für Abweichung: Weiter zunehmendes Verkehrsaufkommen und starker Radverkehr auf vorhandenem schmalen Randstreifen führen zu erhöhtem Gefährdungspotential			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: hoch	
22		Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfswadweg nach RAS-Q.	
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts-Wert neu 1,99	Prioritäts-Wert alt 2,74	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung bei "sonstige fachlichen Belange" und "Gefährdungspotential", da Zunahme des Radverkehrs durch Erweiterung des kommunalen Radwegenetzes.			
Rang		L 732 Geh-/Radweg, Wickede - Echthausen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Wickede (Ruhr)	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel	
23	20	Gesamtkosten: 0,527 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur	
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts-Wert neu 2,00	Prioritäts-Wert alt 2,00	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 880 Attendorn/St. Claas bis Niederhelden		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: mittel	
24	21	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Anschluß an neuen Radweg Helden bis Niederhelden (von Stadt Attendorn in 2003 gebaut)	
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts-Wert neu 2,03	Prioritäts-Wert alt 2,03	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 654 Dortmund/Mengede. Lünen Brambauer, DO-Ems- Kanal bis Königsheide		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,393 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß ; stark gestiegener LKW-Verkehr.	
25	22				
Prioritäts- Wert neu 2,03	Prioritäts- Wert alt 2,03	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 857 Möhnese "Südufer" B229 - Stockumer Damm, Neubau Geh-Radweg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Möhnese Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 1,230 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: gering Ständig steigender nicht motorisierter Verkehr, besonders Anlieger, Jugendherberge und Landschulheime. Schließung der letzten Lücke im Radwegenetz rund um den Möhnese. Bemerkung: 1. BA Stockumer Damm - Körbecker Brücke kommunal vorfinanziert. Kosten ca. 1,35 Mio.€	
26	23				
Prioritäts- Wert neu 2,04	Prioritäts- Wert alt 2,04	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve (L 665) - Bönen/Im Dieken		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsradweg	
27					
Prioritäts- Wert neu 2,04	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2005

Rang		L 528 Breckerfeld, "Egenstraße" - "Windmühlenstraße"		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Breckerfeld	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	Sonstige fachliche Belange: gering	
28	24	Gesamtkosten: 0,240 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Radverkehrsnetz NRW. Bedarfsradweg nach RAS-Q.	
Straßen.NRW		Niederlassung Hagen			
Prioritäts-Wert neu 2,05	Prioritäts-Wert alt 2,05	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 740 zwischen Meschede und Remblinghausen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: hoch	
29	25	Gesamtkosten: 0,720 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Herstellung eines Geh-Radweges durch Reduzierung der vorh. Fahrbahnbreite.	
Straßen.NRW		Niederlassung Meschede		Kurzfristig baureif, geringer Planungsaufwand. Lückenschluß	
Prioritäts-Wert neu 2,06	Prioritäts-Wert alt 2,06	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) nach Hainchen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2006	Gültig 2005	Gemeinde: Netphen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: mittel	
30	26	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz	
Straßen.NRW		Niederlassung Siegen		kommend.	
Prioritäts-Wert neu 2,06	Prioritäts-Wert alt 2,06	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 512	Kreisgrenze (Löffelberg) - Wenden (Rothemühle)	Kreis Olpe	E	0,716	Siegen	
L 519	Sundern/Stemel - Sundern , Geh/Radweg	Hochsauerlandkreis	E	0,230	Meschede	30
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,300	Siegen	
L 536	Geh-/Radweg, Rüthen/Kellinghausen - Lippetal/Oestereiden	Kreis Soest	E	0,460	Meschede	
L 537	Arnsberg/Kreisgrenze - L 682	Hochsauerlandkreis	E	0,650	Meschede	
L 539	Attendorn/Bigge-Altenbiggen,(R41, Campingplatz)	Kreis Olpe	E	0,358	Siegen	
L 541	Meschede/zwischen Berge-Olpe	Hochsauerlandkreis	E	0,245	Meschede	
L 544	Arnsberg - Herdringen	Hochsauerlandkreis	E	0,320	Meschede	
L 549	Marsberg - Essentho	Hochsauerlandkreis	E	1,100	Meschede	
L 553	Kirchhundem/Herrntrop - Würdinghausen	Kreis Olpe	E	0,383	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt. L 512 -L 905 Grubenstraße - L 905	Kreis Olpe	E	0,051	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt.- L 512/L 564 -Rheinauerstr.	Kreis Olpe	E	0,087	Siegen	
L 617	Hallenberg - Hesborn	Hochsauerlandkreis	E	0,165	Meschede	
L 636	Geh-/Radweg, Lippstadt/Benninghausen - Overhagen	Kreis Soest	E	0,410	Meschede	29
L 645	Herne, Radweg v. Sonnenscheinstr. bis Emsring	Herne (Stadt)	E	0,200	Bochum	28
L 654	Bochum / Gerthe bis Castrop-Rauxel / Merklinde , (Bövingh. Hellweg /Dieselstr.)	Bochum (Stadt)	E	0,205	Bochum	
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)	Kreis Unna	E	0,240	Hagen	
L 664	Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)	Kreis Unna	E	0,631	Hagen	27
L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges	Hamm (Stadt)	E	1,810	Hagen	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde	Kreis Soest	E	0,160	Meschede	
L 672	Kreisstrasse (Heideweg - Bhst. Holzen / Friedhof)	Dortmund (Stadt)	E	0,300	Bochum	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Kreis Unna	E	0,102	Hagen	
L 677	Holzwickede/Hengsen	Kreis Unna	E	0,332	Hagen	
L 679	Fröndenberg/Frömern - Unna/Kessebüren	Kreis Unna	E	0,486	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 685	Geh-/Radweg, Sundern (Flamke)	Hochsauerlandkreis	E	0,324	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Meschede/Frenkhausen - Olpe	Hochsauerlandkreis	E	1,583	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Sundern/ Bruchhausen - Amecke	Hochsauerlandkreis	E	0,183	Meschede	
L 688	Bad Sassendorf/Lohne (OD Ende bis zur K 5)	Kreis Soest	E	0,095	Meschede	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1)	Kreis Soest	E	0,243	Meschede	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	Märkischer Kreis	E	0,256	Hagen	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	Kreis Olpe	E	0,486	Siegen	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,350	Siegen	
L 718	Bad Laasphe/Banfe bis Landesgrenze Hessen, Radwegneubau	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,300	Siegen	
L 719	Laasphe/Volkholz-Feudingen	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,053	Siegen	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	2,045	Siegen	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,639	Siegen	
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein	Kreis Soest	E	0,165	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Hirschberg - Langenbruch	Kreis Soest	E	0,270	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge	Kreis Soest	E	0,210	Meschede	
L 735	Arnsberg / Oeventrop - Wildshausen/K13	Hochsauerlandkreis	E	0,280	Meschede	
L 736	Welver/bei Vellinghausen	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 740	westl. Winterberg/Altenfeld	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	
L 743	Geh-Radweg, Meschede - Heinrichsthal	Hochsauerlandkreis	E	0,116	Meschede	
L 743	Olsberg - Elleringhausen	Hochsauerlandkreis	E	1,760	Meschede	
L 743	Geh - Radweg, Meschede/Heinrichsthal - Wehrstapel	Hochsauerlandkreis	E	0,159	Meschede	
L 746	Lippetal/zw. Weslarn und Ostinghausen (808)	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Gem.Gr. Soest bis Neuengeseke (L688)	Kreis Soest	E	0,350	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2006:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2005

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2005
L 747	Soest (Schleddebrücke) bis Gem.Grenze Bad Sassendorf	Kreis Soest	E	0,275	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Neuengeseke (L688) bis Anröchte/Altengeseke (K59)	Kreis Soest	E	0,700	Meschede	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 748	Erwitte/ B1 u. Stirpe	Kreis Soest	E	0,330	Meschede	
L 749	Geh-/Radweg, Lippstadt/Mettinghausen - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,301	Meschede	
L 782	Geh-/Radweg, Lippstadt/Lipperode - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,286	Meschede	
L 795	Werl/Scheidingen - Werl	Kreis Soest	E	1,550	Meschede	
L 807	Wetter/Grundschtötel ("Grünwalder Str." - K 15)	Ennepe-Ruhr-Kreis	E	0,179	Hagen	
L 808	Geh-/Radweg, bei Erwitte/Schmerlecke	Kreis Soest	E	0,102	Meschede	
L 808	Lippetal/ bei Herzfeld bis Ortsende Reitanlage	Kreis Soest	E	0,110	Meschede	
L 822	Lippetal/Herzfeld/zw. Dollberg undLippborg	Kreis Soest	E	1,100	Meschede	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld und Hellefeld	Hochsauerlandkreis	A	0,330	Meschede	
L 839	Geh-/Radweg, bei Meschede/Grevenstein	Hochsauerlandkreis	E	0,137	Meschede	
L 840	Meschede/Berge - Visbeck	Hochsauerlandkreis	E	0,325	Meschede	
L 848	Erwitte/ zw. Horn u.Böckum	Kreis Soest	E	0,660	Meschede	
L 881	Bönen/Lenningsen	Kreis Unna	E	0,256	Hagen	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,400	Siegen	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,153	Siegen	
L 912	Marsberg/ Diemelseemauer-Herringhausen (LaGr)	Hochsauerlandkreis	E	0,220	Meschede	
L 913	Geh-Radweg bei Brilon/Thülen	Hochsauerlandkreis	E	0,128	Meschede	